

**VOLVO
PENTA**

BATEAUX MOTEURS 2019

Dernières innovations, motorisations, transmissions et options





**SYSTÈME DE POSITIONNEMENT
DYNAMIQUE (DPS) AVEC FONCTION
DE REPOSITIONNEMENT PAGE 5**

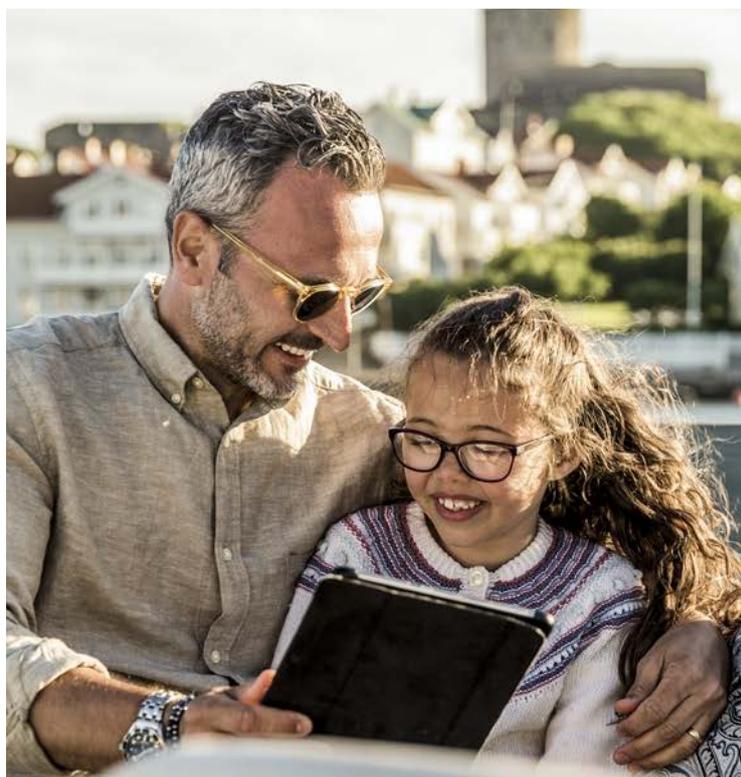


WATER SPORT CONTROL PAGE 5

TABLE DES MATIÈRES

- 3 QUAND LA NAVIGATION DEVIENT UN JEU D'ENFANT
- 4 NOUVEAUTÉS ET PRODUITS PHARES
- 6 INTERFACE PILOTE VOLVO PENTA
- 8 OPTIONS EASY BOATING
- 10 **VOLVO PENTA IPS** - REJOIGNEZ LA RÉVOLUTION DU MONDE DE LA NAVIGATION
- 14 **AQUAMATIC STERNDRIVE** - LE CHOIX DE LA SPORTIVITÉ
- 19 REMOTORISATION - RIEN DE PLUS SIMPLE
- 20 **TRANSMISSION FORWARD DRIVE** - METTEZ LE CAP SUR LE PLAISIR
- 22 **LIGNE D'ARBRE** - DES MOTEURS POUR UNE NAVIGATION HORS DU COMMUN
- 24 ENTRETIEN ET ASSISTANCE
- 25 PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES
- 26 CARACTÉRISTIQUES

Pour plus d'informations, consultez le site volvopenta.com.



VOLVO PENTA EASY CONNECT PAGE 4

Quand la navigation devient un jeu d'enfant

Le concept « Easy Boating » (naviguer en toute simplicité) désigne bien plus qu'une simple philosophie. C'est un mode de vie à part entière – un fil directeur guidant chacune de nos actions et nous permettant de nous détendre pour profiter pleinement de chaque moment passé en mer.

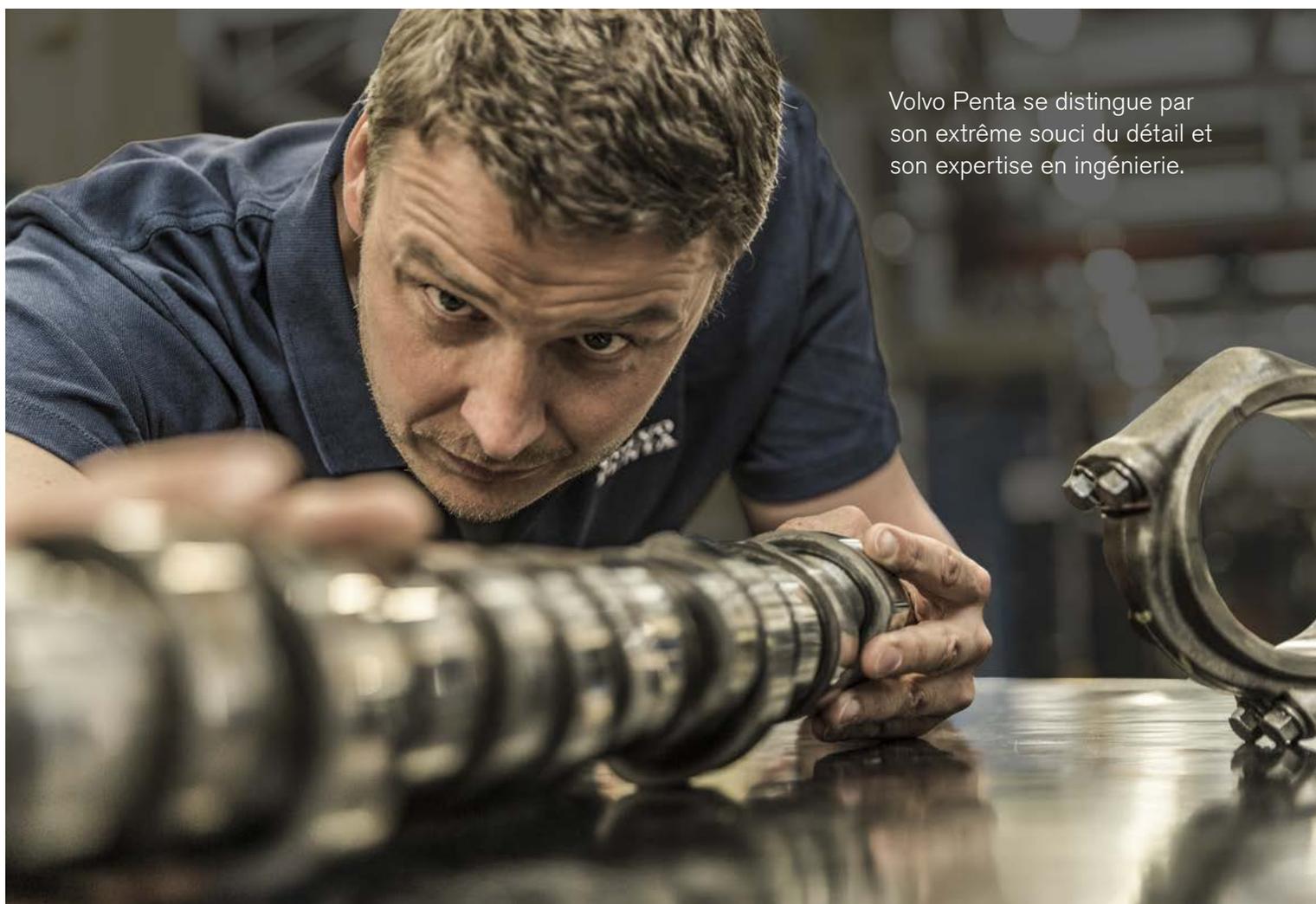
Chez Volvo Penta, nous contribuons à vous garantir détente et plaisir en développant une technologie sûre, fiable et éprouvée pour votre bateau. Telle est notre mission depuis plus d'un siècle.

Disponible aussi bien pour les systèmes IPS que pour les installations ligne d'arbre, le Volvo Penta D13-1000 offre une puissance de 1000 ch et un couple exceptionnel à bas régime, démontrant ainsi notre capacité à repousser constamment les

limites en termes de performances, de durabilité et de confort. Volvo Penta se distingue par son extrême souci du détail et son expertise en ingénierie.

Les produits et nouveautés de cette année reposent sur des solutions intelligentes destinées à améliorer votre vie à bord – toutes plus innovantes les unes que les autres.

La navigation devient ainsi un jeu d'enfant.



Volvo Penta se distingue par son extrême souci du détail et son expertise en ingénierie.

Nouveautés et produits phares

Nous tenons à vous offrir une expérience de navigation à nulle autre pareille. En vous offrant un choix encore plus vaste avec des équipements optimisés et de tout nouveaux produits, nous veillons à vous garantir des moments d'exception à la barre de votre bateau – et à vous faire profiter d'un confort à bord et d'un plaisir de navigation encore supérieurs. Voici un aperçu des nouveautés et produits phares de cette année. Faisons de la mer votre havre de bonheur.



Volvo Penta Easy Connect

Les technologies connectées fait désormais partie de notre quotidien, et grâce à l'application Easy Connect, vous disposez de toutes les informations concernant votre bateau à portée de main. Cette application se connecte en Bluetooth et affiche, directement sur vos appareils connectés, un récapitulatif sous forme de tableau de bord des données du bateau, du moteur et de votre itinéraire-réhaussant ainsi votre expérience de navigation, que vous soyez à bord ou que vous planifiez vos futures sorties en mer depuis votre domicile. Easy Connect est compatible avec un large éventail de moteurs Volvo Penta produits depuis 2003. Il vous suffit d'installer cette application sur votre appareil (téléchargeable gratuitement sur l'App Store et Google Play) et l'interface correspondante sur votre bateau.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur volvopenta.com/easyconnect



Partager vos expériences de navigation n'a jamais été aussi simple. Tenez informés vos contacts sur les réseaux sociaux de vos sorties en mer et destinations favorites.



Pour commencer à utiliser l'application Easy Connect, rien de plus simple. Installez l'interface Easy Connect sur votre bateau, téléchargez l'application gratuite et vous voilà prêt à vous lancer.

Système d'intercepteurs Volvo Penta avec contrôle actif d'assiette

Le système d'intercepteurs de Volvo Penta est un système de correction d'assiette garantissant une navigation à la fois plus simple, plus sûre et plus confortable. Il permet d'adapter au mieux l'angle de trim du bateau, réduisant ainsi la résistance à l'eau tout en améliorant l'accélération, les économies de carburant et le confort à bord. Disponible en option, la fonction « active ride control » permet de réduire les mouvements de roulis et de tangage jusqu'à 60 % en vitesse de croisière, et de limiter ainsi le risque de mal de mer. En maintenant votre bateau parfaitement stable sur l'eau, ce système vous garantit une souplesse de navigation incomparable, quasiment en toutes circonstances.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site volvopenta.com





Commande pour les sports nautiques (Water Sport Control)

Que diriez-vous de prendre la bonne vague à tous les coups ? Avec cette commande, c'est désormais possible. Adonnez-vous à vos sports nautiques favoris en contrôlant chacun des paramètres de navigation : vitesse du bateau, assiette, ballasts et compensateurs. Vous pouvez enregistrer des pré-réglages pour différents sports et utilisateurs. Cette commande est parfaitement adaptée aux systèmes de propulsion Forward Drive. Soyez prêt à faire monter l'adrénaline !

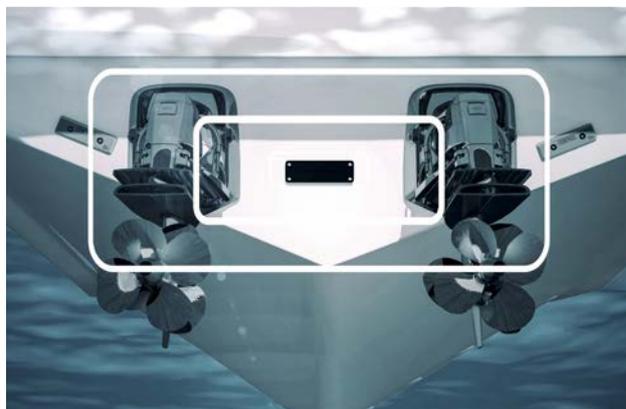
Pour en savoir plus, rendez-vous sur volvopenta.com



Système de positionnement dynamique (DPS) avec fonction de repositionnement

Associé à l'IPS de Volvo Penta, le système de positionnement dynamique est idéalement conçu pour maintenir automatiquement votre position et votre cap, notamment lorsque vous vous apprêtez à accoster ou que vous attendez la levée d'un pont ou l'ouverture d'une écluse. Désormais, le système DPS intègre également une fonction de repositionnement vous permettant de déplacer automatiquement le bateau d'une simple impulsion sur le joystick, tout en restant en mode DPS. Une fonction très utile également pour effectuer de légers ajustements de positionnement lorsque le vent ou les courants viennent compliquer les manœuvres en mode manuel.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site volvopenta.com



Protection anticorrosion active pour transmissions Sterndrive

Le système de protection anticorrosion active constitue une nouvelle avancée majeure en faveur d'une plus grande facilité de navigation. Ce système est conçu pour protéger votre transmission et vous garantir une totale tranquillité d'esprit. Il assure une protection fiable et efficace contre la corrosion galvanique et se substitue complètement aux anodes sacrificielles montées sur la transmission. Le niveau de protection est très clairement indiqué sur les affichages moteur standard. Système disponible pour les installations Sterndrive simples et doubles.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur volvopenta.com



Interface pilote Volvo Penta

Une fois de plus, Volvo Penta a créé un nouveau standard. Avec le système Glass Cockpit centralisé, nous avons atteint notre objectif. L'environnement du pilote est entièrement redéfini.

Nous nous sommes inspirés du savoir-faire et de l'expérience du Groupe Volvo - leader dans le monde des postes de conduite - pour créer une interface entre vous et votre bateau aussi simple et intuitive que possible.





1. Propulsion et navigation : tout en un

Disponible avec un grand écran de 7 à 24 pouces, le système Glass Cockpit intègre toutes les informations destinées au pilote en un seul et même endroit. Cet écran tactile multifonction vous donne un aperçu complet des données de navigation et des moteurs, ainsi que des fonctions Easy Boating telles que le pilote automatique, le Joystick Driving et le Water Sport Control. Les affichages sont associés à des boutons situés sur les commandes de l'accélérateur et du joystick, vous permettant de naviguer entre les configurations d'écran prédéfinies - et de rehausser ainsi votre sécurité, votre disponibilité à la barre et votre plaisir de naviguer.



2. Le pouvoir d'une simple clé électronique

Grâce à la e-Key, vous n'avez plus besoin que d'une seule clé pour verrouiller et déverrouiller le système. Il vous suffit de passer la e-Key devant le panneau ou d'appuyer sur son bouton ON pour activer le système et avoir accès aux commandes du bateau. Vous pouvez également programmer la e-Key pour commander certaines fonctions à bord du bateau, telles que les feux de pont et l'éclairage intérieur ou encore une passerelle automatique.

3. Une prise en main intuitive

Voyez comme la navigation et l'accostage deviennent un véritable plaisir avec les joysticks Volvo Penta. Grâce au levier de commande disponible en option pour les bateaux dotés du Volvo Penta IPS, de l'embase Aquamatic Sterndrive et du Diesel Inboard, il n'a jamais été aussi facile de naviguer et d'accoster à faible vitesse. Les boutons vous donnent accès à un éventail unique de fonctions.

4. Une réussite ergonomique

Toutes les commandes Volvo Penta sont ergonomiques et de qualité exceptionnelle. Sur cette commande montée en pupitre, toutes les fonctions EVC sont activées et réglées par des boutons facilement accessibles. L'objectif est ici d'améliorer le confort, la manœuvrabilité et la sécurité.

5. Des volants élégants

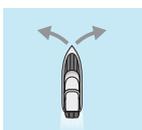
La gamme des volants Volvo Penta combine haute qualité et design élégant, en parfaite harmonie avec notre gamme de commandes et d'affichages EVC. Disponibles en différentes versions réalisées en acier inoxydable, rehaussées de boiseries ou de cuir.

Options Easy Boating

Qu'il s'agisse d'une interface électronique ou d'un système de transmission complexe, chaque composante de l'équipement Volvo Penta est développée pour répondre à vos besoins. L'objectif est d'améliorer l'intégration, la simplicité et l'intuitivité pour que vous puissiez profiter pleinement de votre navigation.

Une commande par joystick – disponible pour tous les systèmes

La transmission Aquamatic, le système Volvo Penta IPS et désormais les installations ligne d'arbre peuvent bénéficier des avantages offerts par ce type de commande en termes de manœuvrabilité et de précision. Quel que soit le système de propulsion que vous choisissiez, vous pouvez lui adjoindre d'autres fonctionnalités utiles telles que le Joystick Docking et le Joystick Driving.



Joystick Driving

Une façon inédite de manœuvrer avec précision à n'importe quelle vitesse. Le joystick vous permet de piloter dans le plus grand confort. Le système Autopilot intégré vous vient en aide en se réactivant automatiquement après chaque modification d'itinéraire.



Joystick Docking

Facilite l'accostage et le rend même amusant. Oubliez les manœuvres délicates en espace restreint. Il suffit de pousser le joystick dans la direction que doit suivre le bateau. Vous pouvez installer jusqu'à six joysticks sur votre bateau.



Fonctionnalités

	Volvo Penta IPS	Transmission Aquamatic	Forward Drive	Ligne d'arbre
Joystick Docking	●	● 2)	–	● 2)
Joystick Driving	●	● 2)	–	● 2)
Système de positionnement dynamique	●	–	–	–
Battery Management System	●	●	●	●
Mode pêche sportive	●	–	–	–
Pilote automatique	●	● 2)	–	● 2)
Système d'intercepteurs Volvo Penta	●	● 2)	–	●
Assistant Powertrim	–	●	●	–
Water Sport Control	–	● 4)	● 4)	–
Tow Mode	–	● 1)	●	–
Système Glass Cockpit	●	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Mode levier simple	●	● 2)	–	●
Mode Vitesse lente	●	–	–	● 3)

● Disponible – Indisponible 1) Installations simples 2) Installations doubles 3) D4-D13 4) Installation essence simple

Système de positionnement dynamique (DPS)

Le système de positionnement dynamique pour IPS vous sera tout particulièrement utile pour maintenir automatiquement votre position et votre cap durant un moment, par exemple, lorsque vous vous apprêtez à accoster. Grâce à la fonction de repositionnement, vous pouvez faire pivoter le bateau automatiquement sur lui-même, le déplacer vers l'avant, vers l'arrière et latéralement tout en restant en mode DPS – et ce, d'une simple impulsion sur le joystick.



Système d'intercepteurs Volvo Penta

La conception robuste et compacte du système d'optimisation de l'assiette garantit une correction d'assiette fiable et efficace pour tous les bateaux de 35 à 100 pieds équipés de moteurs Volvo Penta. Parfaitement intégrée à notre plate-forme EVC, c'est aujourd'hui la solution automatique idéale. Tous les ajustements de l'assiette se font automatiquement et font du pilotage un jeu d'enfant.



Régulateur de vitesse

Un accessoire qui, du bout du doigt, permet de contrôler le régime moteur et d'ajuster la vitesse du bateau afin d'optimiser la consommation de carburant ainsi que le confort.



Mode vitesse lente

Réduit de 50 % la vitesse du bateau au ralenti, qui passe ainsi de 5–6 nœuds à 2–3 nœuds. Intégré à la commande. Parfait pour manœuvrer dans les ports de plaisance et les canaux.



Système Glass Cockpit

Centralise toutes les informations du pilote pour offrir une meilleure vue d'ensemble et un contrôle instantané à la fois de la navigation et du moteur.



Battery Management System

Ce système vous donne un aperçu général de l'état de la batterie, et vous aide ainsi à gérer le système électrique embarqué de votre bateau.



Pilotage automatique

Intégré au système EVC, il se désactive automatiquement lorsque vous reprenez la barre (technologie « shadow drive »).



Assistant Powertrim

Assure automatiquement le meilleur trim d'embase possible. Le bateau se comporte ainsi de manière optimale. Résultat : les performances sont maximum et la consommation de carburant réduite.



Ordinateur de bord

Accédez à un maximum d'informations sur l'ordinateur de bord comme la consommation de carburant, la durée du trajet, l'autonomie restante, etc. pour optimiser les performances de votre bateau.



Mode Pêche sportive

Ce mode vous permet de faire pivoter rapidement le bateau sur son axe – et de suivre le poisson à vitesse rapide en marche arrière, en utilisant uniquement les commandes du moteur.



Water Sport Control

Contrôlez parfaitement la vitesse du bateau, son assiette, ses ballasts et ses compensateurs. Créez vos propres pré-réglages utilisateur.



Mode Levier simple

Contrôlez deux, trois ou quatre moteurs avec un seul levier. Le mode Levier simple permet un réglage du régime moteur en toute facilité, même par mer agitée.

VOLVO PENTA IPS



Rejoignez la révolution du monde de la navigation

La révolution initiée avec le système Volvo Penta IPS se poursuit avec notre version d'une puissance sans précédent – le D13-IPS1350. Cette dernière illustre les efforts acharnés déployés par Volvo Penta afin d'offrir des performances supérieures, tout en préservant la manœuvrabilité et le confort propres au système IPS. Nos ingénieurs ont retravaillé l'ensemble de la transmission afin de proposer un système à même de garantir une fiabilité optimale – à l'instar de toute la gamme IPS. Le moment semble venu de rejoindre la révolution.

Principales caractéristiques

Manœuvrabilité, confort à bord et performances – autant de caractéristiques optimisées avec l'IPS Volvo Penta. De plus, la conception du système IPS crée plus d'espace utilisable à bord, et a influencé un grand nombre de concepteurs de bateaux leaders du marché.

Les avantages de l'IPS Volvo Penta

- Autonomie de croisière accrue de 40 %
- Vitesse maxi supérieure de 20 %
- Consommation réduite de 30 %
- Émissions de CO₂ réduites de 30 %
- Niveau sonore réduit de 50 %
- Manœuvrabilité sûre et rassurante
- Vibrations réduites
- Commande par joystick
- Plus de place à bord

Données non contractuelles obtenues sur la base d'une comparaison avec des bateaux à coque planante en version ligne d'arbre.



Plus propre, plus rapide et plus silencieux

L'IPS Volvo Penta est conçu pour améliorer tous les aspects de la propulsion. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Les hélices à contre-rotation tournées vers l'avant réduisent les émissions de CO₂ de 30 %, tout en réduisant la consommation de carburant et les niveaux sonores perçus.

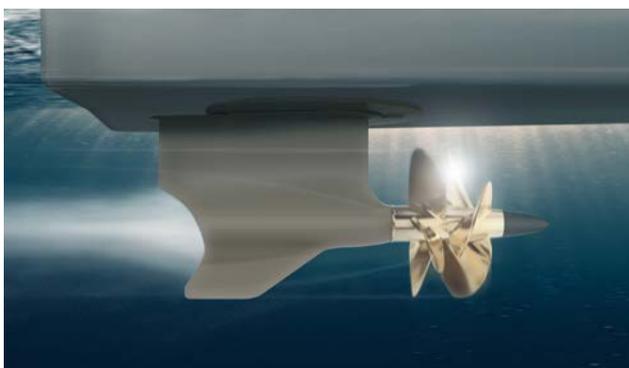
Et ce n'est pas tout. Avec les derniers moteurs Volvo Penta, vous augmentez votre vitesse de 20 %, et votre autonomie de croisière de 40 %.

L'option joystick

Le joystick, qui est peut-être la caractéristique la plus connue de l'IPS Volvo Penta, offre un maximum de manœuvrabilité et une combinaison unique de fonctions faciles à utiliser. Le système de positionnement dynamique, le joystick driving, le joystick docking et le High Mode facilitent les manœuvres, renforcent la sécurité et apportent encore plus de plaisir.

Technologie des hélices dirigées vers l'avant

La clé du rendement exceptionnel des pods IPS de Volvo Penta se trouve dans leur configuration. Les doubles hélices contre-rotatives sont dirigées vers l'avant de manière à fonctionner dans des eaux sans turbulence. Quand vous accélérez, la puissance propulse le bateau vers l'avant plutôt que de le pousser – une manœuvrabilité exceptionnelle au bout du doigt.



Performances accrues. Émissions réduites.

Les hélices dirigées vers l'avant améliorent considérablement le confort à bord et réduisent les émissions. Les gaz d'échappement sont rejetés par les pods dans le sillage des hélices, loin derrière le bateau. Tout phénomène de cavitation est exclu, les hélices étant disposées sous la coque. Elles éliminent toute aspiration d'air, y compris en cas de virage serré ou de forte accélération.

Des composants plus robustes

La fiabilité est assurée par des pistons, des arbres à cames, des injecteurs et des systèmes de refroidissement optimisés, intégrés à une architecture compacte héritée de l'actuel D13-900.

Performances exceptionnelles

Il suffit d'actionner l'accélérateur pour que le D13-IPS1350 libère sa puissance de 1000 ch et son couple de 3527 Nm à 2400 tr/min.

Confort supérieur

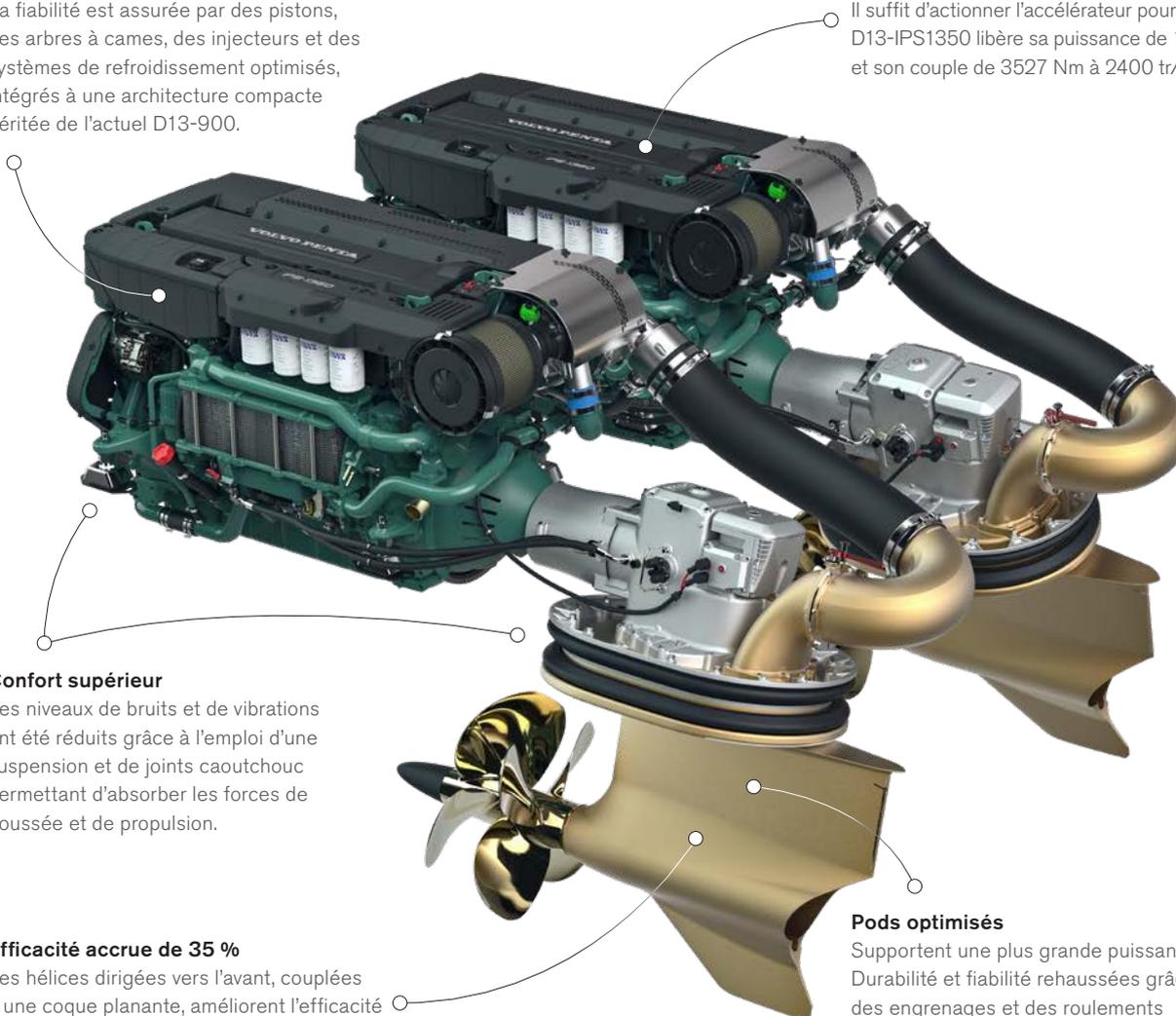
Les niveaux de bruits et de vibrations ont été réduits grâce à l'emploi d'une suspension et de joints caoutchouc permettant d'absorber les forces de poussée et de propulsion.

Efficacité accrue de 35 %

Les hélices dirigées vers l'avant, couplées à une coque planante, améliorent l'efficacité de 35 % en vitesse de croisière par rapport aux versions ligne d'arbre.

Pods optimisés

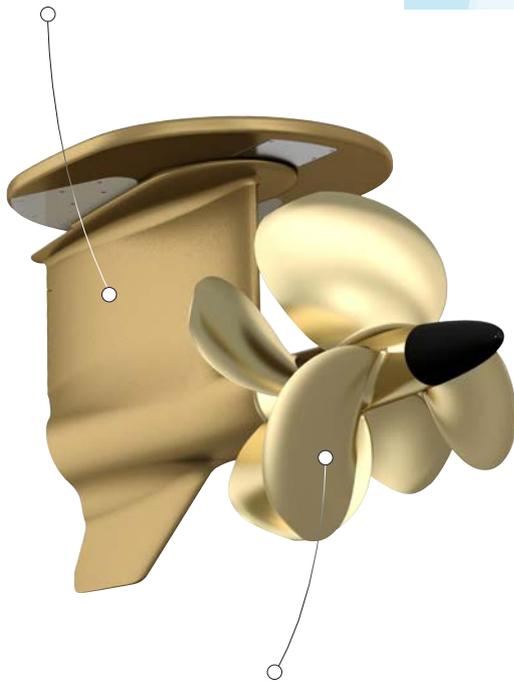
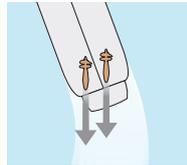
Supportent une plus grande puissance. Durabilité et fiabilité rehaussées grâce à des engrenages et des roulements sophistiqués, parfaitement adaptés aux performances du nouveau moteur D13.





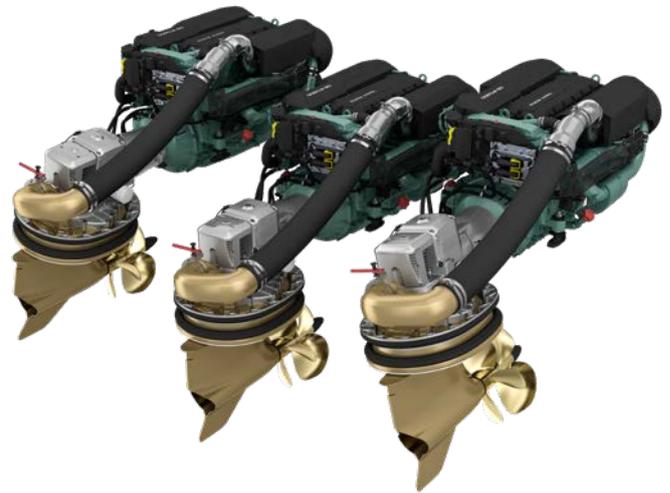
Pods orientables

Les pods orientables dirigent toute la poussée dans la direction souhaitée. La réactivité est immédiate et la prise en main sans surprise.



Un moyeu minimisé pour une surface de pales maximale

Sur l'IPS Volvo Penta, les gaz d'échappement ne s'évacuent pas par le moyeu des hélices. Le diamètre minimisé du moyeu permet d'augmenter la surface active immergée des pales pour une efficacité renforcée.



Installations multiples

L'IPS Volvo Penta est disponible pour les installations double, triple et quadruple. Adaptée à toutes sortes de bateaux, cette installation de moteur plus légère et plus compacte offre un rapport poids/puissance supérieur. Le compartiment moteur est alors plus petit et l'espace à vivre plus vaste.

AQUAMATIC STERNDRIVE



Le choix de la sportivité

L'embase Aquamatic est l'embase la plus prisée au monde. Elle constitue par son architecture exclusive une solution complète pour les plaisanciers en quête du parfait équilibre entre performances, plaisir de navigation et confort à bord de leur bateau de 20 à 45 pieds.

C'est un ensemble parfaitement assorti et bien équilibré, des commandes au moteur en passant par la transmission et les hélices. L'embase Aquamatic est disponible avec une vaste gamme de moteurs diesel et essence alliant rendement énergétique et sportivité.

Les avantages de l'embase Aquamatic

- Faible consommation de carburant
- Hélices Duoprop
- Faible taux d'émissions de CO₂
- Réduction du bruit et des vibrations
- Excellente manœuvrabilité à vitesse lente
- Inclinaison en eaux peu profondes et sur la plage
- Arcasse dégagée
- Joystick
- Assistant Powertrim



Efficacité accrue

L'embase Aquamatic avec hélices DuoProp est tout aussi efficace que l'IPS de Volvo Penta, et consomme jusqu'à 30 % de carburant en moins.



Joystick pour sterndrive

Les boutons sur le joystick permettent d'accéder à une combinaison unique de fonctionnalités. Joystick Driving, Joystick Docking et High Mode facilitent les manœuvres, renforcent la sécurité et confèrent encore plus de plaisir.

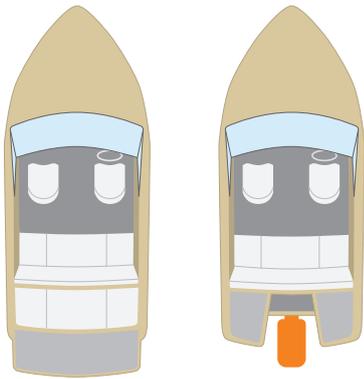


Assistant Powertrim

L'assistant Powertrim peut être synchronisé avec le système d'intercepteurs dans une application Aquamatic. Vous obtenez ainsi la meilleure correction d'assiette possible. Le confort s'en trouve optimisé, indépendamment de la vitesse et des manœuvres. La consommation de carburant est quant à elle réduite.

L'évolution de l'Aquamatic

L'Aquamatic est conçue pour optimiser les performances. Depuis son premier modèle en 1959, Volvo Penta a amélioré son design en développant, testant et fabriquant cette embase – C'est le secret de son efficacité légendaire. Pour une navigation plus facile et plus confortable, vous pouvez choisir parmi une large gamme d'options.



Sterndrive vs. Hors-bord

L'embase Aquamatic vous offre un certain nombre d'avantages par rapport à une installation hors-bord standard. Tout d'abord, en termes de flexibilité et de configuration : Positionné davantage vers l'avant et offrant une meilleure répartition du poids, le compartiment moteur dissimulé de l'embase permet une utilisation optimisée de l'espace pour plus de polyvalence – autorisant ainsi l'aménagement d'un pont-terrasse ou d'une plate-forme de baignade à la poupe. Puis en termes de performances : Équipé de série de la direction assistée, le bateau offre une excellente manœuvrabilité. Associée à la propulsion DuoProp, elle confère au bateau une manœuvrabilité et des performances d'exception. Les embases étant implantées dans la coque, vous avez la possibilité d'adapter des moteurs de plus forte cylindrée et donc de bénéficier d'un couple plus généreux. Il en résulte des contraintes moindres sur le moteur, une plus faible consommation de carburant et une plus grande longévité.

94%
RÉDUCTION DES
ÉMISSIONS DE CO
DE 94 %

Les moteurs essence à embase Aquamatic de Volvo Penta avec catalyseurs produisent jusqu'à 94 % de monoxyde de carbone en moins par rapport à un moteur hors-bord classique.

D6-400 DPH

Moteurs diesel six cylindres utilisant la dernière technologie diesel.

Electronic Vessel Control (EVC)

Notre plate-forme électronique intègre le moteur, la transmission et l'électronique pour une expérience de navigation incomparable.

Transmission DPH

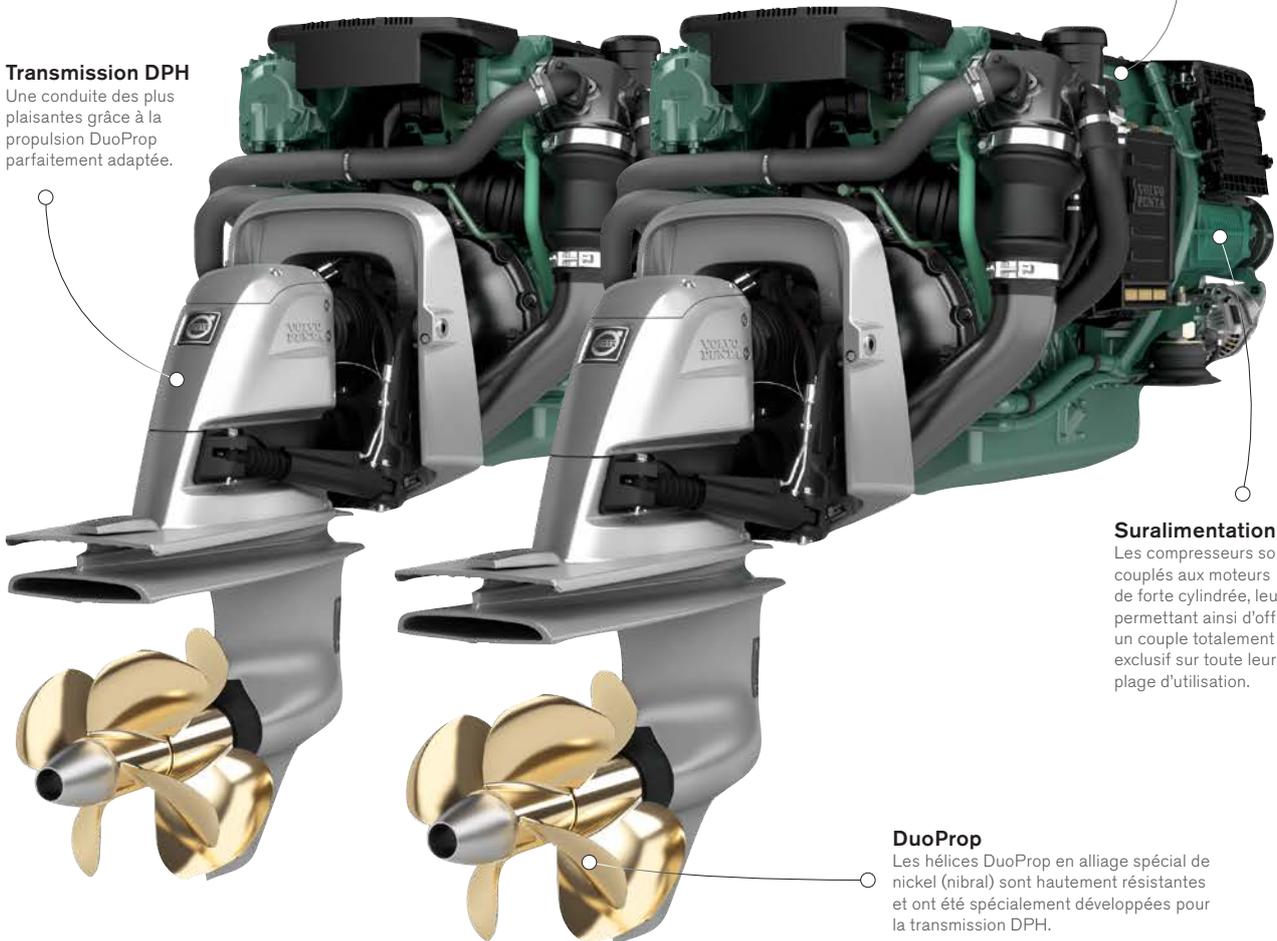
Une conduite des plus plaisantes grâce à la propulsion DuoProp parfaitement adaptée.

Suralimentation

Les compresseurs sont couplés aux moteurs de forte cylindrée, leur permettant ainsi d'offrir un couple totalement exclusif sur toute leur plage d'utilisation.

DuoProp

Les hélices DuoProp en alliage spécial de nickel (nibral) sont hautement résistantes et ont été spécialement développées pour la transmission DPH.





Le nec plus ultra du poste de pilotage

Avec la gamme de commandes Volvo Penta, rien de plus simple que de composer votre poste de pilotage. Vous bénéficiez ainsi d'une parfaite maîtrise - en termes de confort et d'ergonomie - sur toutes les fonctions essentielles telles que l'inversion de marche et l'accélération, des boutons intégrés pour les fonctions moteur et transmission, le contrôle Powertrim sur le levier et des boutons Powertrim individuels (installation bimoteurs).

Transmissions - pour une alliance parfaite

Nos packs propulsion sont conçus pour fonctionner en parfaite harmonie - le moteur et la transmission Volvo Penta sont capables de convertir leur couple exclusif en une puissance et des performances inégalées dans l'eau.

Le pack complet

Nous développons, concevons et fabriquons tous les composants de nos packs propulsion afin de vous garantir le nec plus ultra en termes de fiabilité et de performances. Telle est notre approche depuis près de 60 ans. Et nous n'en changerons pas.

Technologie DuoProp

Les doubles hélices contre-rotatives offrent une efficacité renforcée, garantissant ainsi des performances exceptionnelles en termes de poussée, d'accélération, de déjaugage et de manœuvrabilité, associées à de plus faibles niveaux de bruits et de vibrations.

Notre moteur ? Votre plaisir.

La technologie de nos moteurs essence V6 et V8 de dernière génération vise à vous emmener très loin. Quant à nous, c'est l'optimisation des performances et de la consommation de nos moteurs qui nous fait avancer. Mais ce qui compte avant tout, c'est que vous puissiez profiter des sourires de ceux qui vous entourent. Ou de la sensation offerte par le vent s'engouffrant dans vos cheveux à pleine vitesse. Ou encore du clapotis des vagues se formant au passage de votre bateau le long du rivage à la tombée de la nuit. Sachez que nos moteurs sterndrive de dernière génération sont conçus afin de vous offrir le nec plus ultra en termes de technologie, mais également en gardant toujours à l'esprit la notion de plaisir. Votre plaisir.

Vidange facilitée

Doté d'une mise à l'air libre antisiphon, le moteur peut vidanger l'eau brute en mer – il suffit pour cela d'appuyer sur un bouton, le déboîtement de tout flexible d'eau étant inutile.

Calage variable de la distribution

Réactivité et accélération accrues sur toute la plage utile.

Catalyseur garant de très faibles émissions

Réduction des émissions de CO pouvant atteindre 94 %. (Voir page 16)

Refroidissement à l'eau douce

Tous nos moteurs essence sont dotés d'un refroidissement à l'eau douce, ce qui évite toute exposition à l'eau salée des pièces du moteur.

Injection directe de carburant

Le système d'injection directe, adopté en remplacement de l'injection multipoints, favorise une combustion plus propre et une plus faible consommation. Chaque goutte de carburant génère ainsi une plus grande quantité d'énergie.

Points d'entretien simplifiés

L'ensemble des modèles de la nouvelle génération de moteurs essence Volvo Penta partagent plusieurs pièces communes tout en présentant des points d'entretien similaires.



Les moteurs à essence V8-380/V8-430.

Puissance et rendement

Un solide couple à bas régime. Une puissance exaltante à haut régime. Une réactivité exceptionnelle en régime de croisière. Tous nos moteurs à essence sont dotés de l'injection directe, de la technologie VVT (Variable Valve Timing) et du refroidissement à l'eau douce. Nous avons complété notre gamme de moteurs V6 et V8 de dernière génération par l'ajout du moteur V8 6,2 l disponible en deux niveaux de puissance de 380 et 430 ch.





Remotorisation – Rien de plus simple

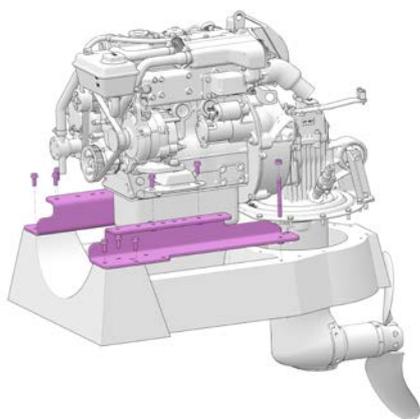
Votre bateau a perdu de sa puissance et de son éclat ? Un moyen simple et économique d'améliorer nettement les performances de votre bateau – et de lui donner une seconde vie – consiste tout simplement à remplacer son moteur. Les kits de remotorisation de Volvo Penta pour les moteurs D1, D2 et D3 vous permettront de faire une transition facile et rentable vers les moteurs diesel de dernière génération.

Une multitude d'avantages

L'installation d'un nouveau moteur augmentera la valeur de votre bateau, mais surtout, elle augmentera ses performances. Un confort à bord amélioré grâce à l'excellente manœuvrabilité du bateau et à la réduction des nuisances sonores. Les niveaux de consommation et d'émissions sont appelés à diminuer grâce aux technologies modernes. Vous bénéficierez également d'une capacité de charge supérieure et d'une plus grande fiabilité, mais vous profiterez surtout de la garantie 2+3 ans de Volvo Penta.

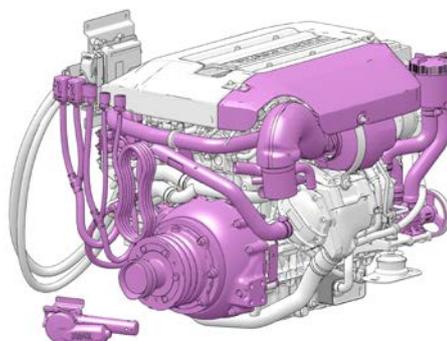
Installation facilitée

Les kits de remotorisation ont été développés et largement testés par Volvo Penta pour garantir un remplacement sûr, facile et rentable. Chaque kit est conçu pour s'adapter au berceau moteur existant et causer un minimum d'impact. Tous les éléments et pièces nécessaires sont fournis avec ces kits, ainsi que des instructions de montage complètes.



Kit de remotorisation D1/D2

Le kit de remotorisation D1/D2 est disponible pour les moteurs Volvo Penta avec montage sur arbre et Saildrive. Il contient tout un ensemble d'éléments parfaitement compatibles limitant au maximum le travail fastidieux de stratification.



Kit de remotorisation D3

Le kit de remotorisation D3 s'adapte parfaitement sur le nouveau moteur diesel D3 et votre actuelle transmission Volvo Penta. Vous bénéficiez ainsi d'une fonctionnalité EVC complète et d'un accès à une large gamme d'accessoires.



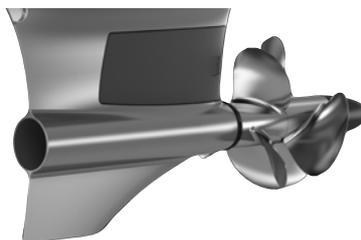
TRANSMISSION FORWARD DRIVE VOLVO PENTA

Mettez le cap sur le plaisir

La transmission Forward Drive Volvo Penta s'est imposée comme la nouvelle référence en termes de plaisir de navigation. Ses deux hélices contre-rotatives dirigées vers l'avant tractent le bateau plutôt que de le pousser, d'où une augmentation de la vitesse maximale, une accélération plus vive et une manœuvrabilité optimisée. Une plus grande réactivité peut aussi être ressentie. Il en résulte un système de propulsion adapté aussi bien aux sorties à sensations fortes qu'aux douces croisières sur l'eau.

Propulsion propre et efficace

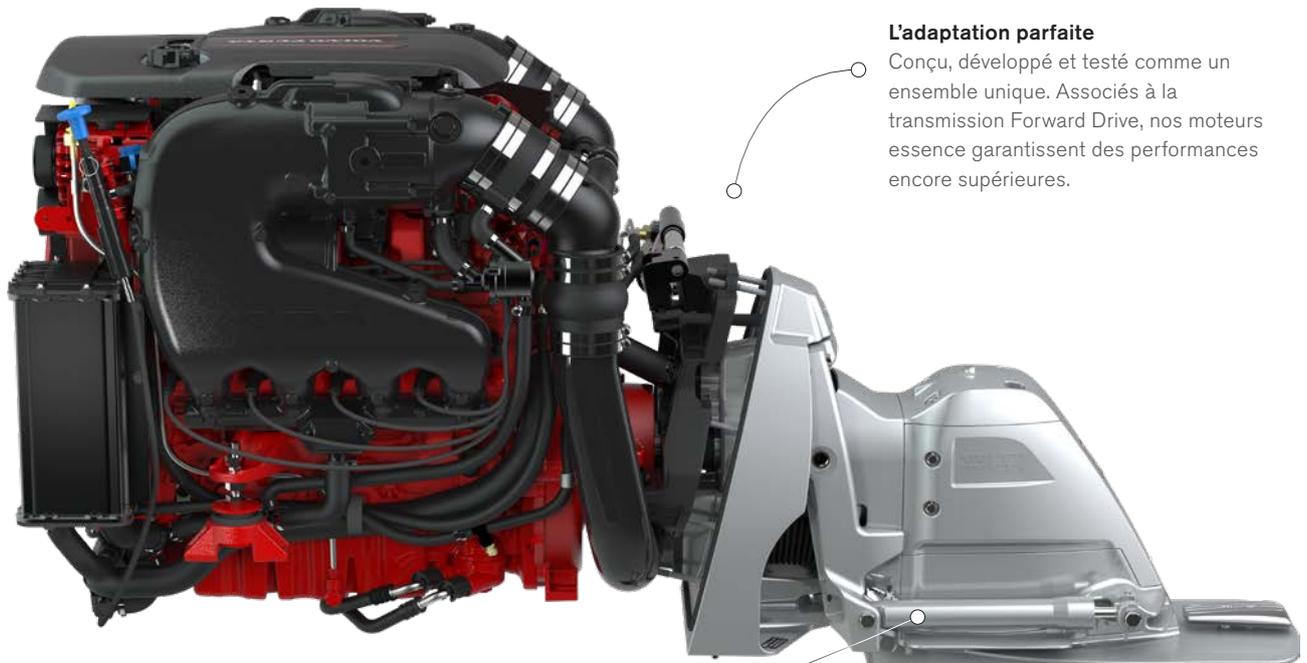
Les puissants moteurs essence complètent le système de propulsion avec moins de bruits et de vibrations. Et maintenant, vous pouvez vous adonner au wakesurf, à la pêche ou simplement vous détendre sur la plage arrière. Les gaz d'échappement sont évacués sous l'eau, par des trous situés sous la transmission.



DuoProp

Une poussée incomparable

Deux hélices contre-rotatives génèrent une poussée exceptionnelle qui garantit la trajectoire du bateau, ainsi qu'une accélération plus franche pour maintenir le déjaugage.



L'adaptation parfaite

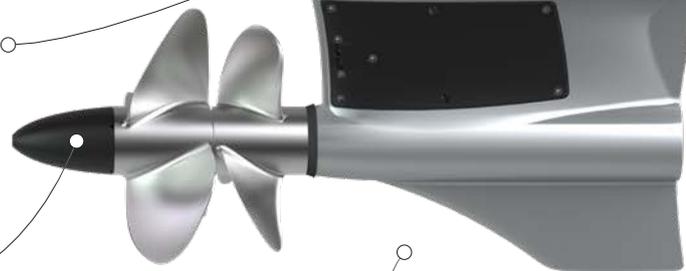
Conçu, développé et testé comme un ensemble unique. Associés à la transmission Forward Drive, nos moteurs essence garantissent des performances encore supérieures.

Performances

Les angles de trim ajustables fournissent la poussée adaptée pour le régime de croisière et les vitesses de pointe. Et quand il s'agit d'aller encore plus vite, la vitesse est nettement supérieure à celle des moteurs inboard classiques. Les virages sont plus serrés et plus rapides grâce à la poussée.

DuoProp

Les hélices DuoProp en acier inoxydable interagissent pour répartir uniformément le couple sous charge.



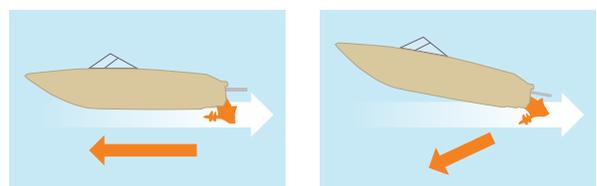
Une totale polyvalence

Avec la transmission Forward Drive, les plaisanciers peuvent s'adonner durant des heures au wakesurf, au wakeboard et à la pêche, ou bien simplement à la navigation de plaisance.



Le nec plus ultra du poste de pilotage

La gamme de commandes Volvo Penta vous permet de composer facilement un centre de pilotage complet. Vous bénéficiez ainsi d'une parfaite maîtrise - en termes de confort et d'ergonomie - sur toutes les fonctions essentielles telles que l'inversion de marche et l'accélération. Des boutons intégrés pour les fonctions moteur et transmission et le contrôle Powertrim sont implantés sur le levier et associés à une fonction d'annulation manuelle.



Assistant Powertrim

L'assistant Powertrim permet au pilote d'ajuster l'angle de poussée en fonction du sport nautique pratiqué, lui garantissant ainsi un plaisir inégalé. La poussée dirigée vers le bas abaisse la poupe dans l'eau. En combinaison avec les correcteurs d'assiette, il permet d'adapter parfaitement le sillage au wakesurf et au wakeboard pour une navigation agréable et détendue.

LIGNE D'ARBRE



Des moteurs pour une navigation hors du commun

Les moteurs diesel Volvo Penta destinés aux installations ligne d'arbre se sont toujours distingués par leur motricité et leur confort. Dotés d'une puissance d'accélération et d'un couple marin exclusifs doublés d'un excellent rapport poids-puissance, ils séduisent à coup sûr. Notre gamme de moteurs s'est encore étoffée avec le D13-1000 développant une puissance de 1000 ch pour les plaisanciers du monde entier. La navigation offre ainsi un plaisir encore rehaussé, sans consentir à aucun compromis en termes de durabilité et de fiabilité.

Le joystick facilite les manœuvres

Dernière évolution des installations à deux moteurs inboard, le joystick facilite la conduite du bateau et les manœuvres d'accostage, pour le plus grand plaisir des plaisanciers. Il permet d'interconnecter la barre à l'inverseur, à l'accélérateur et aux propulseurs. Le système Electronic Vessel Control (EVC) évolué convertit les sollicitations du pilote sur les quatre commandes du joystick pour lui garantir une manœuvrabilité inégalée lors de l'accostage et pendant la navigation.



D13-1000

Ce moteur diesel inboard développe une puissance de 1000 ch et un couple de 3527 Nm à 2400 tr/min. Des chiffres impressionnants pour le moteur le plus puissant de notre gamme à ce jour.



Couple marin exclusif

Le couple marin exclusif des moteurs Volvo Penta garantit une vitesse de croisière efficace en toutes circonstances : il permet de disposer d'une accélération rapide pour planer, d'une puissance généreuse lors des manœuvres à faible régime et d'un meilleur couple à pleins gaz en cas de baisse du régime moteur à pleine charge.



De 12 à 1000 ch

Du compact D1 au très performant D13, la gamme inboard Volvo Penta comprend huit moteurs de cylindrées et de puissances différentes. Vous en trouverez donc toujours un moteur adapté à vos besoins.

Mode Vitesse lente

Réduit la vitesse du bateau au ralenti d'environ 50 % pour des manœuvres et un accostage plus aisés. Intégré aux commandes standard.



Mode Levier simple

Commandez deux moteurs à l'aide d'un seul levier. Avec précision et en toute simplicité, y compris par mer agitée.



Pilotage automatique

Intégré au système EVC, il se désactive automatiquement lorsque vous reprenez la barre (technologie « shadow drive »).

Découvrez la gamme complète des options Easy Boating pour ligne d'arbre en page 8.





Entretien et assistance

Grâce aux moteurs et accessoires Volvo Penta, vous êtes préparé pour une navigation agréable en toute sécurité. Vous bénéficiez d'un seul interlocuteur pour toutes vos demandes et de l'assistance complète du réseau entretien Volvo Penta. Nos concessionnaires sont toujours prêts à intervenir afin que votre navigation ne soit que plaisir.

Réseau international de concessionnaires agréés

Chaque produit Volvo Penta s'accompagne de l'assistance d'un réseau de concessionnaires agréés à l'échelle internationale. Présents dans plus de 130 pays, des techniciens certifiés, formés aux dernières technologies Volvo Penta, effectuent tous les travaux d'entretien et de réparation avec la plus grande précision, en recourant toujours exclusivement à des pièces d'origine garanties Volvo Penta.

Un interlocuteur unique

Avec Volvo Penta, vous bénéficiez d'un interlocuteur unique pour toutes vos demandes : moteurs, instruments, accessoires, entretien, garanties, etc. En tant que propriétaire, vous y gagnez en sérénité et prenez encore plus de plaisir à naviguer.

Garantie limitée internationale

Une garantie couvrant les propriétaires et les prêts occasionnels de bateau. Au cours des deux premières années, ou dans la limite du nombre d'heures d'utilisation défini, vous bénéficiez d'une garantie totale sur le pack moteur et transmission. Puis, durant les trois années suivantes, la garantie limitée internationale couvre les principaux éléments.

Couverture étendue

La couverture étendue pour le pack moteur Volvo Penta peut être souscrite en complément de notre garantie limitée internationale. En proposant la réparation ou le remplacement des pièces défectueuses pendant trois années supplémentaires, la couverture se prolonge après le terme de la garantie standard. L'extension de garantie doit être souscrite au moment de l'enregistrement de la garantie.



Trouvez votre concessionnaire

Rendez-vous sur le site www.volvopenta.com/dealerlocator ou téléchargez notre application pour trouver un concessionnaire parmi les 3 500 à travers le monde.



Volvo Penta Action Service

Notre réseau international de concessionnaires bénéficie du soutien du Volvo Penta Action Service, un service téléphonique offrant une assistance rapide, 24h/24, 365 jours par an, et disponible dans 28 langues. www.volvopenta.com/actionservice.



Service d'assistance des yachts

Si vous êtes propriétaire d'un yacht équipé d'un Volvo Penta IPS 500-600 en installation triple ou quadruple ou d'un IPS 700-1350 en installation double, triple ou quadruple, vous pouvez adhérer au service d'assistance des yachts de Volvo Penta ; ce programme d'assistance exclusif 24h/24 est parfaitement adapté à votre installation, votre système de propulsion et votre bateau. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.volvopenta.com/yss.

Pièces de rechange et accessoires

Notre gamme de pièces de rechange et accessoires est conçue et développée selon les normes les plus strictes et fabriquée pour fonctionner en parfaite harmonie avec votre moteur et votre transmission Volvo Penta. Il s'agit des pièces de rechange et accessoires d'origine Volvo Penta. Et lorsque vous les installez, vous pouvez compter sur une performance et une fiabilité optimales, ainsi que sur une longue durée de vie.

Optimisez votre navigation

Avec cette gamme complète d'accessoires parfaitement adaptés à vos moteur et transmission, rien de plus simple que de personnaliser la manœuvrabilité, le confort et la sécurité à bord de votre bateau. Vous trouverez dans notre gamme : le poste avec les volants, le tableau de bord et les écrans et tous les éléments pour votre moteur, notamment les préfiltres à carburant et les alternateurs supplémentaires. Sous la flottaison, nous proposons une protection anti-corrosion active et une gamme complète d'hélices hautement performantes.

Doublez votre garantie

Les accessoires et pièces d'origine Volvo Penta sont couverts par notre garantie standard de 12 mois. Cette garantie est portée à 24 mois pour les accessoires et les pièces achetées et montées chez un concessionnaire agréé Volvo Penta – main-d'œuvre incluse. Pour de plus amples détails, consultez votre concessionnaire le plus proche.



Volvo Penta shop

Plus de 100 000 pièces et accessoires sont disponibles sur la boutique en ligne de Volvo Penta sur volvopentashop.com.



Volvo Penta Easy Connect

Il vous suffit d'installer l'application sur votre appareil mobile et l'interface Bluetooth sur votre bateau. Compatible avec un large éventail de moteurs Volvo Penta produits depuis 2003.



Installations ligne d'arbre et transmission Saildrive

Moteurs	Vitebrequin kW/cv	Arbre d'hélice kW/cv	Régime nominal tr/min	Cylindrée	Nb. de cylindres	Injection haute pression	Aspiration	Gestion électronique	Puissance constante	Levier de vitesse et commande de gaz électronique	Refroidissement à l'eau douce	Alternateur 12 V	Alternateur 24 V	Saildrive
D1-13	9,0/12,2	8,6/11,8	3200	0,5	2	-	N	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	130S
D1-20	14/19	13/18	3200	0,8	3	-	N	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	130S
D1-30	20/27	19/26	3200	1,1	3	-	N	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	130S
D2-40	27/37	26/36	3200	1,5	4	-	N	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	130S
D2-50	37,5/51	36/49	3000	2,2	4	-	N	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	130S
D2-60	44/60	42/58	3000	2,2	4	-	T	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	150S
D2-75	55/75	53/72	3000	2,2	4	-	T	MDI	-	-	●	115A ¹⁾	-	150S
D3-110	81/110	78/107	3000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	-	-
D3-150	110/150	106/144	3000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	-	-
D3-170	125/170	121/165	4000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	-	-
D3-200	147/200	143/194	4000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	-	-
D3-220	162/220	157/213	4000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	-	-
D4-180	132/180	128/174	2800	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	-	-
D4-225	165/225	160/218	3500	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	-	-
D4-260	191/260	186/253	3500	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	-	-
D4-300	221/300	212/288	3500	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	-	-
D6-330	243/330	237/322	3500	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-
D6-370	272/370	267/363	3500	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-
D6-435	320/435	310/422	3500	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-
D6-435 WJ	320/435	-	3500	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾	-
D8-550	405/550	392/534	2900	7,7	6	CR	T/A/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾	-
D8-600	441/600	428/582	3000	7,7	6	CR	T/A/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾	-
D11-625	460/626	446/607	2400	10,8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾	-
D11-670	493/670	478/650	2450	10,8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾	-
D11-725	533/725	517/703	2500	10,8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾	-
D13-800	588/800	562/765	2300	12,8	6	UI	T/A/4V	EVC	T	●	●	-	110A ¹⁾	-
D13-900	662/900	636/864	2300	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	●	-	110A ¹⁾	-
D13-1000	735/1000	706/960	2400	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	●	-	110A ¹⁾	-

Volvo Penta IPS

IPS350	191/260	182/248	3500	3,7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	-
IPS400	221/300	212/289	3500	3,7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	-
IPS450	243/330	230/314	3500	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾
IPS500	272/370	259/352	3500	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾
IPS600	320/435	307/418	3500	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	80A ¹⁾
D8-IPS700	405/550	384/523	2900	7,7	6	CR	T2/K/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾
D8-IPS800	441/600	419/570	3000	7,7	6	CR	T2/K/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾
IPS800	460/625	435/591	2400	10,8	6	UI	T/A/K/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾
IPS950	533/725	504/685	2500	10,8	6	UI	T/A/K/4V	EVC	T	●	●	-	80A ¹⁾
IPS1050	588/800	554/753	2300	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	●	-	110A ¹⁾
IPS1200	662/900	624/848	2300	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	●	-	110A ¹⁾
D13-IPS1350	735/1000	693/942	2400	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	T	●	●	-	110A ¹⁾

1) Avec capteur de charge intégré

Transmission Forward Drive Volvo Penta

Moteurs avec catalyseur	Vitebrequin kW/cv	Régime maxi	Cylindrée	Nb. de cylindres	Injecteur de carburant	Gestion électronique	Levier de vitesse et commande de gaz électronique	Refroidissement à l'eau douce	Alternateur 12 V	Transmission	Hélices ¹⁾
V6-200-C	149/200	5800	4,3	V6	DI	EGC	-	●	75A	FWD	SS
V6-240-C	179/240	5800	4,3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD	SS
V6-280-C	209/280	5800	4,3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD	SS
V8-300-C	224/300	5800	5,3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD	SS
V8-350-C	261/350	5800	5,3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD	SS
V8-380-C	283/380	6000	6,2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD	SS
V8-430-C	321/430	6000	6,2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD	SS

● Standard ○ Standard ou en option selon le marché - Indisponible 1) Non compris
Pour connaître les disponibilités, veuillez consulter votre représentant Volvo Penta.

Transmission Aquamatic Sterndrive – moteur diesel

Moteurs	Vitebrequin kW/cv	Arbre d'hélice kW/cv	Régime nominal tr/min	Cylindrée	Nb. de cylindres	Injection haute pression	Aspiration	Gestion électronique	Puissance constante	Levier de vitesse et commande de gaz électronique	Refroidissement à l'eau douce	Alternateur 12 V	Transmission	Direction X-act	Hélices ³⁾
D3-140	103/140	98/133	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	SX/DPS/OX ²⁾	-	AL ⁴⁾ , SS
D3-170	125/170	119/162	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	SX/DPS/OX ²⁾	-	AL ⁴⁾ , SS
D3-200	147/200	140/190	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	DPS/OX ²⁾	-	AL ⁴⁾ , SS
D3-220	162/220	154/209	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	180A	DPS/OX ²⁾	-	AL ⁴⁾ , SS
D4-225	165/225	158/215	3500	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D4-260	191/260	184/250	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D4-300	221/300	214/291	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D6-330	243/330	233/317	3500	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D6-370	272/370	261/355	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR
D6-400	294/400	281/382	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	T/Q	●	●	115A ¹⁾	DPH	●	NBR

1) Avec capteur de charge intégré 2) Les capteurs de présence d'eau dans la transmission et le soufflet ne sont pas disponibles avec les moteurs diesel
3) Non compris 4) Uniquement pour SX/DPS

Transmission Aquamatic Sterndrive – moteur essence

Moteurs	Vitebrequin kW/cv	Régime maxi	Cylindrée	Nb. de cylindres	Injecteur de carburant	Gestion électronique	Levier de vitesse et commande de gaz électronique	Refroidissement à l'eau douce	Alternateur 12 V	Transmission	Hélices ¹⁾
V6-200	149/200	5800	4.3	V6	DI	EGC	-	●	75A	SX/DPS	AL, SS
V6-240	179/240	5800	4.3	V6	DI	EGC	-	●	75A	SX/DPS/OX	AL ²⁾ , SS
V6-280	209/280	5800	4.3	V6	DI	EGC	-	●	75A	SX/DPS/OX	AL ²⁾ , SS

Moteurs avec catalyseur

V6-200-C	149/200	5800	4.3	V6	DI	EGC	-	●	75A	SX/DPS	AL, SS
V6-240-C	179/240	5800	4.3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS/OX	AL ²⁾ , SS
V6-280-C	209/280	5800	4.3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS/OX	AL ²⁾ , SS
V8-300-C	224/300	5800	5.3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS/OX	AL ²⁾ , SS
V8-350-C	261/350	5800	5.3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	DPS/OX	SS
V8-380-C	283/380	6000	6.2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	DPS/OX	SS
V8-430-CE	321/430	6000	6.2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	DPS/OX	SS

● Standard ○ Standard ou en option selon les marchés - Indisponible 1) Non compris 2) Uniquement pour SX/DPS
Veuillez vérifier auprès de votre représentant local Volvo Penta.

Abréviations :

Injection haute pression

UI : Injecteurs-pompes. **CR** : Système d'injection à rampe commune.

Gestion électronique

EVC : Electronic Vessel Control.

EGC : Commande électronique des gaz.

Aspiration

N : Aspiration naturelle. **T** : Turbocompresseur. **T2** : Turbocompresseurs à double étage. **A** : Refroidisseur intermédiaire **K** : Compresseur.

4V : 4 soupapes par cylindre.

Puissance constante

T : Compensation de température. Puissance constante quelle que soit la température du carburant (de 5 à 55 °C). **Q** : Compensation de la qualité. Puissance constante quelle que soit la viscosité du carburant (carburant lourd, normal ou respectueux de l'environnement).

Injection

DI : Injection directe.

Transmission

SX : Hélice simple. Pour moteurs essence et D3. Faible encombrement du tableau. **DPS** : DuoProp. Pour moteurs essence et D3. Faible encombrement du tableau. **DPH** : DuoProp. Avec Direction X-Act, spécialement développée pour les moteurs D4 et D6. Large découpe du tableau. **OX** : OceanX. Avec collecteur d'échappement, capteur de présence d'eau dans le soufflet et capteur de qualité d'huile de transmission. **FWD** : Transmission Forward Drive. Technologie d'hélices tournées vers l'avant, DuoProp. Pour moteurs essence uniquement.

Direction X-Act

La direction servo-synchronisée est entièrement hydraulique et dotée de vérins de direction externes contrôlés par une valve haute précision.

Hélices

AL : Aluminium. **SS** : Acier inoxydable.

NBR : Alliage nickel-bronze-aluminium.

Puissance définie selon la norme ISO 8665. La qualité du carburant peut influencer sur la puissance du moteur et la consommation. Pour obtenir des informations détaillées sur certains modèles de moteurs, demandez à votre concessionnaire une brochure produit ou consultez notre site www.volvopenta.com. Tous les modèles, équipements d'origine et accessoires ne sont pas obligatoirement disponibles sur tous les marchés. Tout a été mis en œuvre pour s'assurer que les faits et chiffres étaient corrects au moment de la mise sous presse. Volvo Penta se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis. Les produits représentés peuvent être différents des modèles de production.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com